

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R3徳土 新池川 鳴・撫養南浜 排水機場機械設備修繕工事 (担 い手確保型) | | | | 事業区分 工事区分 | 機械設備 製作工 | |
|---------------|---|----|---------|---------|--------------|-------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 製作工 | | 式 | | 1 | | | |
| 揚排水ポンプ 設備製作 | | 式 | | 1 | | | |
| 動力伝達装置 | | 式 | | 1 | | | |
| 減速機 材料費 | 200kw, 横軸遊星, 減速比1:6, 別置給 油ユニット含む | 台 | | 1 | | | |
| 減速機 労務費 | 工場整備 (分解組立, 機械加工, 性能 試験) | 台 | | 1 | | | |
| 間接労務費 | | 式 | | 1 | | | |
| 純製作費 | | 式 | | 1 | | | |
| 工場管理費 | | 式 | | 1 | | | |
| 製作原価 | | 式 | | 1 | | | |
| 据付工 | | 式 | | 1 | | | |
| 揚排水ポンプ 設備輸送工 | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R3徳土 新池川 鳴・撫養南浜 排水機場機械設備修繕工事 (担 い手確保型) | 事業区分 工事区分 | 機械設備 据付工 | | | |
|-----------------|---|--------------|-------------|---------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 輸送工 | | 式 | | 1 | | |
| 輸送費 | 減速機 | 式 | | 1 | | |
| 揚排水ポンプ 設備据付 | | 式 | | 1 | | |
| 揚排水ポンプ 据付工 | | 式 | | 1 | | |
| エンジン現地整備 材料費 | | 台 | | 1 | | |
| エンジン現地整備 労務費 | | 台 | | 1 | | |
| 減速機据付 | | 台 | | 1 | | |
| 直接経費 | 総合試運転調整費 | 式 | | 1 | | |
| 解体撤去工(機械設備) | | 式 | | 1 | | |
| 解体撤去工 | 減速機 | 台 | | 1 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 徳土 新池川 鳴・撫養南浜 排水機場機械設備修繕工事 (担 い手確保型) | 事業区分 工事区分 | 機械設備 据付工 | | | |
|---------------|---|--------------|-------------|---------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 | | 人日 | | 2 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 据付間接費 | | 式 | | 1 | | |
| 据付工事原価 | | 式 | | 1 | | |
| 設計技術費 | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 徳土 新池川 鳴・撫養南浜 排水機場機械設備修繕工事 (担 い手確保型) | 事業区分 工事区分 | 機械設備 据付工 | | | |
|---------------|---|--------------|-------------|---------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |